9th September 1960]

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that there has been inordinate delay in taking up the electrification work in our State and if so, may I know the reason? Also, will the Government impress on the Central Government to take up this work as immediately as possible so that it could be completed within two years?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have just explained the position and I believe taht the Hon. Member has also followed it.

SRI P. G. MANICKAM : ஸார், இவை சம்பந்தமாக மத்திய சர்க்கார் ரயில்வே உதவி மந்திரியுடன் நமது அமைச்சர் அவர்கள் சம்பாஷணை நடத்தியதாகத் தெரிவித்தார்கள். எவைகளைப்பற்றி எல்லாம் பேசினார்கள் என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நம்மைப் பொறுத்தவரையில், சீக்கிரத்தில் இவைகள் எல்லாம் நடைபெற வேண்டும் என்று வற்புறுத்தினேன். இதில் சொல்லப்படுகின்ற டெக்னிக்கல் கஷ்டங்களைப்பற்றியும் பேசிக்கொண்டிருந்தோம். பொதுவாக இந்த ராஜ்யத்திலுள்ள மக்கள் இதைத் தாமதப்படுத்தக்கூடாது என்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற அபிப்பிராயத்தை நான் வற்புறுத்திச் சொன்னேன்.

SRI R. SRINIVASA IYER : ஸார், மதராஸ்-விழுப்புரம் பாதையை மின்சார ரயில் பாதையாக்க வேண்டும் என்கிற திட்டம் முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலிருந்தே பேசப்பட்டு வருகிறது. அதாவது சுமார் 10 வருட காலமாகப் பேசப்பட்டு வருகிறது. இதில் போஸ்ட்-அண்ட்-டெலிகிராப் டிப்பார்ட்டுமெண்டுக்கு ஏதோ கஷ்டம் இருக்கிறது, அதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்து சீக்கிரத்தில் இதை எடுத்து நடத்த முடியுமா ? போஸ்டல் டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு வேண்டிய கேபிள் எல்லாம் வர வேண்டுமென்றால் இன்னும் எவ்வளவோ காலதாமதம் ஆகும். ஆகவே இதைச் சீக்கிரமாக எடுத்துக்கொள்ள சென்னை அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்துமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : போஸ்டல் டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு இருக்கக் கூடிய கஷ்டம் ஒரு பக்கத்தில் இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல, இதில் நான் கடைசியாகத் தெரிந்து கொண்ட விபரம் என்னவென்றால், இதை எல்லாம் எ.ஸி. கரண்டிலேயே போடுவதாக முடிவு செய்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதனால் சில கஷ்டங்கள் இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்படுகிறது. ஆகவே முதலாவதாக செங்கல்பட்டிலிருந்து விழுப்புரம் வரை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்றும் யோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் எல்லாம் சீக்கிரமாகவே ஒரு முடிவு ஏற்படும் என்று நினைக்கிறேன்.

Goats

* 557 *Q*.—SRI S. NAGARAJA MONIGAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the number of goats in (i) Krishnagiri taluk, (ii) Hosur taluk, both before the Government taking over the Mittah forests and a year after taking over the Mittah forests?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Mittah forests were taken over by the Government on 15th October 1951. Figures about the number of goats in Krishnagiri and Hosur taluks according to the Livestock Census conducted in May 1951 and in 1956 are indicated below as Livestock Census is not taken every year :—

Year.		*Krishnagiri.*	*Hosur.*
1951	..	108,039	841,207.
1956	..	52,375	32,857.

[9th September 1960

Sri S. NAGARAJA MONIGAR : இப்போது கூறிய புள்ளி விவரங்களிலிருந்து வெள்ளாடுகள் ஒன்றுக்குப் பாதியாக குறைந்திருப்பதை சர்க்கார் கவனிக்குமா ? வெள்ளாடுகளைப் பெருக்குவதற்குரிய திட்டம் ஏதாவது அரசாங்கத்தினிடம் இருக்கிறதா ? அப்படியானால் மேற்கொண்டு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போவதாக சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறார்கள் ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இப்போதுள்ள புள்ளி விவரங்களின்படி குறைவாகவே தான் இருக்கிறது என்பது தெரிகின்றது. ஆனால் பொதுவாக ஆடுகளை வளர்க்கவேண்டும் என்பதில் சர்க்கார் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. ஆட்டுப் பண்ணைகள் சர்க்காரால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. தேசிய வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழும் இதற்கு ஆதரவு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் வெள்ளாடுகள் குறைந்தால் நாட்டுக்கு க்ஷேமம் என்று தான் சர்க்கார் கருதுகிறது.

Sri M. RANGANATHA MUDALIAR : Sir, we all know that goats are enemy No. 1 to forests. Recently there was a policy indicated by the Government of India to liquidate goats and in their place to encourage the rearing of sheep. Do the Government propose to do anything by way of liquidation of goats?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : As I have pointed out, the Government need not do anything in the matter. Even without Government doing anything, their number is dwindling. I only stated a little while ago that that has to be welcomed.

Power drills

* 560 *Q.*— Sri K. R. VISWANATHAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the number and the various kinds of power drills owned by the State at present;

(*b*) the number and kind of power drills required for implementing the Third Five-Year Plan Scheme in all the districts in the State; and

(*c*) the steps taken to provide these drills?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) It is presumed that the Member refers to power drills required for sinking tube-wells. Thirty-two power drills as noted below are owned by the State Agricultural Department :—

Kind.	*Number.*
72 Speed Star drills	7
24 L. Ruston type drills	2
22 R. W. drills	9
22 W. drills	5
33 W. drills	2
33 Walkerner drills (one Rotary and one Percussion)	2
Joy Rotary drill	1
Armstrong Steam Engine Converted as Diesel drill	1
Calyx drills	3
Total ...	32